

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZHOTOVENÍ STAVBY**

### **„Modernizace ŽST Cheb“**

Datum vydání: 31.5.2017



**Spolufinancováno Evropskou unií**

**Nástroj pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.1. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	5
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY .....	6
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	6
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	6
4.6. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>8</b>
5.1. OVLIVNĚNÍ Z DŮVODU POSUNUTÍ TERMÍNU REALIZACE Z DŮVODU INVESTORSKÉHO A VYPLÝVAJÍCÍ POŽADAVKY NA VÝLUKOVOU ČINNOST:.....	8
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Modernizace ŽST Cheb“ jejímž cílem je rekonstrukce kolejiště ŽST Cheb, úpravu nástupišť (výška hrany nástupiště 550 mm nad TK), zastřešení a stávající podchod. Všechna nástupiště budou mít bezbariérový přístup, v celé délce budou vybavena varovným pasem min. šířky 400 mm umístěným 800 mm od nástupištní hrany pro nevidomé v souladu s ČSN 73 49 59. Rovněž budou na nástupištích umístěny vodící linie a bezpečnostní a signální pásy. Pod rekonstruovanými kolejemi, vč. nových výhybek, bude provedena rekonstrukce železničního spodku. V rámci stavby bude provedena sanace mostu v km 454,545 – staniční podchod. Vzhledem k rozsahu rekonstrukce na železničním svršku bude rekonstruováno zabezpečovací a sdělovací zařízení, osvětlení nástupišť a EOv. Rekonstrukce se dotkne též úprav NN, ochrany kabelů, KSU a TP. Uvažuje se s úpravou zpevněných ploch.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Modernizace ŽST Cheb“ je zhotovení stavby. Ve výčtu se jedná o výstavbu nových nástupišť se zastřešením s propojením pomocí rekonstruovaného podchodu. Vytvoření bezbariérového přístupu pomocí výtahů včetně stavebních úprav ve výpravní budově ŽST Cheb. V souvislosti s těmito objekty dojde k úpravě kolejového řešení včetně návaznosti dalších profesí. Vzhledem k rozsahu rekonstrukce na železničním svršku bude rekonstruováno zabezpečovací a sdělovací zařízení, osvětlení nástupišť a EOv. Rekonstrukce se dotkne též úprav NN, ochrany kabelů, KSU a TP.

### 1.2. Umístění stavby

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1.2.1. Kategorie dráhy:        | celostátní zařazená do sítě TEN-T  |
| 1.2.2. Trať dle č. JŘ:         | č. 140 – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb<br>č. 147 – Cheb – Bad Brambach (– Plauen)<br>č. 148 – Cheb – Hranice v Čechách<br>č. 170 – Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha)<br>č. 179 – Cheb – Schirnding (– Marktrewitz)<br>č. 543A – Cheb – Aš – Aš st.hr.<br>ŽST Karlovy Vary |
| 1.2.3. Traťový úsek dle č. TÚ: | č. 0203 – Plzeň hl.n. – Cheb os.n. – (kol. 1-4b,6,7b,9b,11,801b)<br>č. 0204 – Cheb st.hr. (Pomezí) – Cheb<br>č. 0211 – Bad Brambach st.hr – Cheb (klášterské staničení)  |
| 1.2.4. Kraj:                   | Karlovarský  |
| Obec:                          | Cheb   |
| Katastrální území:             | Cheb   |
| 1.2.5. Začátek stavby:         | 11/2017  |
| Konec stavby:                  | 03/2019  |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt „Modernizace ŽST Cheb“, zpracovatel Společnost „SP+TMS+PROGI\_ŽST Cheb“,  
Člen sdružení: SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
Člen sdružení: TMS Projekt s.r.o., Rudolfov, Dubičné 106, okres České Budějovice, PSČ 373 71  
Datum vyskladnění: 11/2016

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 12243/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Spi ze dne 21.4.2017  
2.2.2. Schvalovací protokol projektu SZDC čj: 19491/2017-SZDC-GŘ-O6-Hor ze dne 30.5.2017

2.2.3. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň - Cheb (SZDC s.o., P+R)
- b) DOZ Rokycany (mimo) - Cheb ( mimo) (SZDC s.o., PD)
- c) ETCS Plzeň-Cheb. (SZDC s.o., PS )

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel aktualizuje průzkum správců inženýrských sítí.
- 4.1.2. Zhotovitel aktualizuje geodetické a mapové podklady (zaměřit případné změny v území uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby).
- 4.1.3. Zhotovitel dořeší případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby.
- 4.1.4. Zhotovitel zajistí základní dohled NPÚ , a to především v souvislosti se stavebním objektem podchodu pro cestující, konstrukce zastřešení a řešení povrchu 1.nástupiště (u výpravní budovy).

#### 4.1. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.1.1. Odstavec 6.2.3. ve VTP/R/F01/16 se nahrazuje zněním:

„Plánované přeložení ZGB zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.“

4.1.2. Za odstavec 6.2.9. ve VTP/R/F01/16 se vkládají nové odstavce:

„6.2.10. Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

6.2.11. Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektu předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím Objednatele nezávisle.“

4.1.3. Název Podkapitoly 6.3. Měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ve VTP/R/F01/16 se mění na:

**„6.3. Měření skutečného provedení stavby, zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby“**

4.1.4. Za odstavec 6.3.1. ve VTP/R/F01/16 se vkládají nové odstavce:

„6.3.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.

6.3.3. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný vnitřní předpis Objednatele (SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j.

- S4730/2016\_SŽDC-O13 (účinnost od 15.2.2017) a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 1.9.2016)) a jiné obecně platné technické předpisy.
- 6.3.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
- 6.3.5. Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.“
- 4.1.5. Odstavce 6.3.3.2 a 6.3.3.3 (nově 6.3.7.2. a 6.3.7.3) ve VTP/R/F01/16 se nahrazují zněním:  
„6.3.7.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatele u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.  
6.3.7.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatele u správce datového modelu (SŽDC, TÚDC) kontrolu formální správnosti souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.“
- 4.1.6. Za odstavec 6.3.6. (nově 6.3.10) ve VTP/R/F01/16 se vkládají nové odstavce:  
„6.3.11. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle čl. 6.3.2.  
6.3.12. Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.“
- 4.1.7. Odstavec 6.3.9.3. (nově 6.3.15.3) ve VTP/R/F01/16 zní:  
„6.3.15.3 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).“
- 4.1.8. Za odstavec 6.3.9. (nově 6.3.15) ve VTP/R/F01/16 se vkládá nový odstavec:  
„6.3.15 Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek u příslušné SŽG. Dle směrnice SŽDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, článek 3.2., patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽDC jako určené práce pro zhotovitele (tj. nemohou být provedeny zhotovitelem), prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby, financované z rozpočtu stavby.“

## 4.2. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.2.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:  
O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:
- **G-01 +G-03 nebo G-02**
    - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
    - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

### 4.3. Realizační dokumentace stavby

- 4.3.1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel v souladu se Směrnicí GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4.

### 4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1. **Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné formě ve 3 vyhotoveních a v elektronické formě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/F01/16 do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydáno poslední Potvrzení o převzetí Díla, nejpozději však do termínu dokončení celého Díla, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí.**
- 4.4.2. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.
- 4.4.3. Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické formě platí Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SZDC-O22 (účinnost od 5. 9. 2016) a Směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, č.j.: S11908/2017-SZDC-GŘ07 (účinnost od 24. 3. 2017).
- 4.4.4. Zhotovitel stavby se zavazuje, že pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkres skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu "\*.dwg".
- 4.4.5. Zhotovitel prokáže závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.4.6. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SZDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
  - protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
  - revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
  - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

### 4.5. Inženýrské objekty

#### 4.5.1. Železniční svršek

- 4.5.1.1. **Stavební objekt SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11**  
**SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3**  
**SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6**  
**SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4**  
**SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7**

je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělení na dva podobjekty:

- SO 10-10.1 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
- SO 10-10.2 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
- SO 10-11.1 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
- SO 10-11.2 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
- SO 10-12.1 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
- SO 10-12.2 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
- SO 10-13.1 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
- SO 10-13.2 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
- SO 10-14.1 Železniční svršek - výh. č. 7
- SO 10-14.2 Železniční svršek - výh. č. 7

**Podobjekty SO 10-10.1 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11**  
**SO 10-11.1 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3**

**SO 10-12.1 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6**

**SO 10-13.1 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4**

**SO 10-14.1 Železniční svršek - výh. č. 7**

**bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.**

**Podobjekt(y)** **SO 10-10.2 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11 ( 198 m)**

**SO 10-11.2 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3 ( 294 m)**

**SO 10-12.2 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6 ( 140 m)**

**SO 10-13.2 Železniční svršek - trať. kol. č. 1,2+vých. č. 1,2,3,4 ( 1116,4 m)**

**SO 10-14.2 Železniční svršek - výh. č. 7 ( 162,4 m)** obsahují položku „542312 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“, v délce uvedené v závorkách u objektů, a která obsahují:

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje

**Podobjekty** **SO 10-10.2 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11**

**SO 10-11.2 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3**

**SO 10-12.2 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6**

**SO 10-13.2 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + vých. č. 1, 2, 3, 4**

**SO 10-14.2 Železniční svršek - výh. č. 7** bude jako nové stavební práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

**Předpokládaný termín zhotovení podobjektů**

**SO 10-10.2 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11**

**SO 10-11.2 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3**

**SO 10-12.2 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6**

**SO 10-13.2 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + vých. č. 1, 2, 3, 4**

**SO 10-14.2 Železniční svršek - výh. č. 7** bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace se předpokládá v termínu 04/2020 .

#### **4.5.2. Nástupišť**

- 4.5.2.1. Vzhledem k tomu, že ŽST Cheb byl jmenován kulturní technickou památkou týkají se některé omezení rovněž rekonstrukce 1.Nástupišť, byť nástupišť sama nejsou ochranou dotčena, do nástupišť zasahují některé stavební prvky výpravní budovy, které vyvolaly úpravy stavebního řešení v rámci projektu stavby. Jmenovitě se jedná o anglické dvorky zajišťující přirozené osvětlení suterénu výpravní budovy. Úprava spočívá v přemístění potažmo zaslepení těchto dvorků z důvodu změny nivelity 1.Nástupišť vzhledem k nivelitě výpravní budovy. Projekt počítá se zachováním co největšího množství anglických dvorků s tím, že projekt řeší i možnost že při úpravě anglických dvorků dojde k jejich rozpadu. Před zahájením stavebních prací budou kontaktováni pracovníci NPU a seznámeni s úpravami jednotlivých anglických dvorků. Seznámení s akceptací bude zaznamenáno do stavebního deníku.

#### **4.5.3. Mosty, propustky a zdi**

- 4.5.3.1. Vzhledem k tomu, že ŽST Cheb byl jmenován kulturní technickou památkou týkají se některé omezení rovněž rekonstrukce podchodu pro cestující, byť podchod sám konstrukčně není ochranou dotčen, týká se památková ochrana zachování architektonického rázu podchodu, tj. ctít původní žluté obklady (keramické pásky a mozaika). Prvotní snahou bude zachování původního obkladu. V případě nemožnosti sanace a vyčištění budou tyto nahrazeny novými.



Před zahájením obkladačských prací a dlažeb budou kontaktováni pracovníci NPÚ a seznámeni se stavem jednotlivých povrchů a bude rozhodnuto o konkrétním řešení jednotlivých ploch. Seznámení s akceptací bude zaznamenáno do stavebního deníku.

#### 4.6. Pozemní stavební objekty

##### 4.6.1. Zastřešení nástupišť

- 4.6.1.1. Vzhledem k tomu, že ŽST Cheb byl jmenován kulturní technickou památkou týká se některé omezení rovněž rekonstrukce zastřešení nástupišť, byť zastřešení samo není konstrukčně ochranou dotčeno, týká se památková ochrana zachování architektonického rázu zastřešení. Vzhledem k tomu že během existence stávajícího zastřešení bylo na jeho konstrukci provedeno mnoho změn, které již nejsou v souladu s původním návrhem autora byl v rámci projektu stavby zpracován nový návrh zastřešení nástupišť, které je v souladu s původním návrhem autora s přihlédnutím na dodržení dnešních norem a legislativy. Před zahájením výroby prvků zastřešení bude dílenská dokumentace konzultována s pracovníky NPÚ a odsouhlasena. Seznámení s akceptací bude zaznamenáno do stavebního deníku.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

### 5.1. Ovlivnění z důvodu posunutí termínu realizace z důvodu investorského a vyplývající požadavky na výlukovou činnost:

- 5.1.1. Na základě změny investičního plánu byl posunut předpokládaný milník začátku výstavby oproti termínům uvedeným ve schváleném Projektu stavby. Tím souvisí i předpokládané změny termínů jednotlivých pracovních postupů, a to následně (za předpokladu začátku stavby 11/2017). :

Sekce 1	SP 0.	1.11.2017	–	10.1.2018
Sekce 2	SP 1.	1.6.2018	-	19.8.2018
Sekce 3	SP 2.	20.8.2018	-	8.10.2018
Sekce 4	SP 3.	9.10.2018	-	6.12.2018
Sekce 5	SP 4.	7.12.2018	-	26.1.2019
Sekce 6	SP 5.	27.1.2019	-	5.3.2019
Ukončení stavby		6.3.2019	-	15.3.2019

- 5.1.2. Po dobu výstavby dojde k částečnému omezení kapacity dráhy.
- 5.1.3. Dopravní opatření jsou navrhována na JŘ 2015/2016, je nutno je brát orientačně a pro období vlastní stavby přizpůsobit skutečnému GVD.
- 5.1.4. Krátkodobé výluky (zejména pro TV) délky 4 až 6 hodin s opatřením dle SROV a musí být koordinovány tak, aby byl dostatečný počet kolejí pod TV.
- 5.1.5. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV (P) a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.6. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV Projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.7. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.



## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.